

# PESA A PONTE MODULARE DUETTO

Interrata / Sopraelevata



IMPIANTI DI PESATURA DAL 1860

# GOMBA



## Pesa a Ponte modulare DUETTO

Stadera a ponte per impieghi stradali, utilizzabile in versione INTERRATA oppure SOPRAELEVATA.

Questa bilancia per veicoli stradali a piu' assali è stata realizzata utilizzando tutta l'esperienza acquisita negli ultimi anni dai Nostri Uffici Tecnici. E' stata quindi progettata una pesa a ponte che racchiude in se tecnologia, economia dei materiali e robustezza. Il suo impiego e' mirato alla grande industria ed al commercio, ed in considerazione delle sue misure perimetrali, permette di pesare tutti i mezzi gommati per trasporto utilizzati sulla rete stradale Europea.

Realizzata con pannelli modulari di robusta carpenteria metallica elettrosaldata e con la parte centrale riempita con un getto di calcestruzzo, consente modifiche alla lunghezza del ponte anche in fasi successive alla prima installazione con l'aggiunta o rimozione di uno o più moduli.

Allo scopo di facilitarne il trasporto e la eventuale successiva rimozione, il ponte è del tipo modulare smontabile con l'ingombro massimo di 1,5 metri (larghezza) per 4 metri o 6 metri cadaun pannello e con un peso massimo del pannello di mt. 6 di kg. 2600. L'ispezione della zona di alloggiamento celle avviene dall'alto tramite la rimozione di lamiere di piccole dimensioni collocate direttamente sopra i punti di ricezione carichi, consentendo, inoltre, una facile manutenzione dell'impianto elettrico della bilancia.

Queste opportunità sono particolarmente importanti nelle versioni interrattate.

Tale accesso, identico per la versione interrattata o sopraelevata, consente qualunque operazione di pulizia, regolazione dell'oscillazione del ponte nonché rimozione delle celle di carico.

La versione Sopraelevata può avere 2 tipi di corsia centrale:

Nella versione "carrabile", la corsia centrale di ispezione è di larghezza 700 mm., realizzata con pannelli elettrosaldati aventi funzione "portante".

Nella versione "pedonabile", la corsia centrale di ispezione è di larghezza 800 mm., solamente pedonabile realizzata con pannelli elettrosaldati.

In entrambi i casi, le corsie consentono di effettuare una facile manutenzione dell'impianto elettrico della bilancia.

Nella versione Interrattata è dotato di una corsia centrale di ispezione di larghezza 700 mm., realizzata con pannelli elettrosaldati aventi funzione "portante".

### CELLE DI CARICO

Le celle di carico in versione Analogica oppure Digitale, che equipaggiano la stadera a ponte, sono del tipo a compressione, con elevatissime caratteristiche di precisione ed affidabilità nel tempo.

Dette celle, OMOLOGATE, possono essere collegate ad una elevata gamma di apparecchiature elettroniche di pesatura dotate di autorizzazione CE in conformità alla direttiva 384/90 CEE.

### APPLICAZIONI CONSIGLIATE

- Installazioni sopraelevate di altezza ridotta con rampe metalliche o in muratura
- Installazioni interrattate in ambienti con presenza di fango e detriti
- Installazione di carichi molto gravosi
- Installazione con frequenti passaggi sulla bilancia

### VANTAGGI

- Struttura Modulare per uso pesante e frequenza di uso
- Altezza ridotta
- Semplicità nel montaggio
- Alta resistenza agli agenti atmosferici
- Accesso alle fondazioni dall'alto per facilitare la pulizia





## Pesa a Ponte modulare DUETTO

L'innovativo sistema costruttivo consente di ottenere una stadera a ponte modulare per uso stradale in ferro-cemento. E costruita in versione compatta, in modo che l'altezza dell'impianto sia contenuta in circa cm 40. L'impianto può quindi essere installato in una buca di circa 50 cm, o fuori terra. In tal caso al piano di carico si accede a mezzo rampe di modesta pendenza.



Realizzata dagli Uffici tecnici con l'ausilio di calcoli computerizzati, la bilancia è composta da pannelli elettrosaldati realizzati con due travi del profilo HE che delimitano la parte centrale costruita in cemento vibrato.

Le travi costituenti la parte perimetrale del modulo assicurano grande robustezza e resistenza, oltre che la dovuta elasticità strutturale. La parte in cemento prefabbricato costituente gran parte del piano di carico garantisce inoltre una lunga durata nel tempo della bilancia, assicurando una notevole tenuta contro agenti corrosivi.

La parte in metallo della bilancia è interamente elettrosaldata con sistema robotizzato. I pannelli modulari così costituiti vengono infine accoppiati tra loro con adeguata bulloneria, portando il piano di carico alla dimensione desiderata.



Inoltre, per consentire un facile accesso alle celle di carico per eventuali manutenzioni, sono previste delle botole trasversali in lamiera di forte spessore e di facile rimozione, sistemate direttamente sopra i punti di ricezione dei carichi.

E' prevista, inoltre, una corsia centrale longitudinale amovibile, anche essa realizzata con lamiere di forte spessore e rinforzate, per consentire una facile pulizia della fossa ed accedere all'impianto elettrico di collegamento delle celle.

Il progetto strutturale dell'impianto ha consentito di ottenere una notevole semplificazione nelle operazioni di montaggio e movimentazione dei pannelli modulari, oltre che un peso complessivo dei materiali simile a quello di una classica pesa a ponte interamente in metallo. Di conseguenza, anche le operazioni di trasporto della pesa risultano poco gravose.



Tutta la struttura poggia su celle di carico omologate con grado di protezione IP 68 in acciaio inox, e per consentire di proteggerle dalle componenti dinamiche dovute alle forze inerziali che si originano all'arresto e alla partenza dei veicoli la fornitura comprende dei limitatori di spostamento sistemati alle testate della piattaforma ed una serie di piastre di ancoraggio per il fissaggio dei supporti delle celle pesatrici e degli stessi limitatori di spostamento allo zoccolo di cemento.

Le pesa a ponte Modulo utilizzano celle di carico in versione Analogica oppure Digitale in acciaio inox provviste di approvazione CE, e realizzate nel rispetto delle normative OIML, soddisfano pienamente i requisiti metrologici dettati dalle norme europee.

## CARATTERISTICHE E DIMENSIONI

DIMENSIONI	N° CELLE	MONODIVISIONE Anche in versione Digitale		MULTIDIVISIONE Anche in versione Digitale	
		PORTATA(t)	DIVISIONI(kg)	PORTATA (t)	DIVISIONI(kg)
8X3	6	40	10	da 0 a 15 da 15 a 40	5 10
14X3	8	60	20	da 0 a 30 da 30 a 60	10 20
18X3	8	80	20	da 0 a 30 da 30 a 60 da 60 a 80	10 20 50

LA NOSTRA AZIENDA CON PRODOTTI E SERVIZI DI QUALITA'



## Pesa a Ponte modulare DUETTO

